



1 INTRODUCCIÓN

1.1 Introducción

La **Escudería Villa de Grado** organiza el 8º RALLYSPRINT VILLA DE GRADO los días 13 y 14 de junio de 2025.

Este RallySprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias, en lo que sea de aplicación.
- b) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de Asturias de RallySprint, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Cualquier modificación del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

El Código Deportivo Internacional de la FIA está disponible en la página web de la FIA: www.fia.com. Las Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias y los Reglamentos de los Campeonatos de Asturias de RallySprint están disponibles en la página web de la FAPA: www.fapaonline.es.

1.2 Superficie del tramo cronometrado

El tramo cronometrado se disputará sobre una superficie asfaltada.

1.3 Tramo cronometrado y Recorrido total

Distancia del Recorrido:	80,900 kms.
Nº total de T.C.:	3
Kms. T.C.:	36,300 kms. (47,46%)
Kms. Tramo de enlace:	44,600 kms
Nº de Secciones:	3
Nº de Etapas:	1



2.1 Puntuabilidad

- Campeonato de Asturias de RallySprint para Pilotos y Copilotos.
- Campeonato de Asturias de RallySprint para Equipos.
- Trofeo de Asturias de RallySprint para pilotos y copilotos en los grupos admitidos.
- Trofeo Luisón
- Homologastur Turbo Cup
- Ancomi Cup

2.2 Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto

ESCUDERÍA VILLA DE GRADO
 Carretera San Pelayo, número 41
 33820 Grado – Asturias
 escuderiavilladegrado@gmail.com
 Teléfono: 684 60 57 11

2.3 Comité Organizador

Presidente:	Domingo Luis Alonso Cuesta
Vicepresidente:	José Manuel Díez Corros
Tesorero:	Pablo Fernández Carbajosa
Secretaria:	Lucía Otero Bueno
Vocal:	Iván Pérez Suárez

2.4 Comisarios Deportivos

Presidente:	A designar
	A designar
	A designar

2.5 Observadores y delegados FAPA

Observador FAPA:	A designar
Delegado Técnico FAPA:	A designar

2.6 Oficiales

Directora de Carrera	Verónica Valle Mirantes
	D-0834-AS
Director de Carrera Adjunto	A designar
Secretaria de Carrera	A designar
Jefe de Seguridad	Octavio José Peláez
	DC-0483-AS
Responsable Servicios Médicos	A designar por TRANSINSA
Relaciones Participantes	A designar

Coordinador Técnicos	F. Castilla
	JOC-0583AS
Comisarios Técnicos	A designar
Relaciones Participantes	A designar
Jefe de Tramo	A designar
Parques	A designar

El Cuadro de Oficiales completo y los componentes de la Caravana de Seguridad del Rallye serán comunicados mediante Complemento, con sus cargos y Números de Licencia correspondientes.

2.7 Sede del Rallye - Ubicación

Restaurante Carita Morena
Grado

Los Participantes deben estar en contacto permanente con la sede del Rallye para estar al tanto de la publicación de eventuales boletines informativos.

2.8 Tablón Oficial de Avisos -Ubicación

ESCUADERIA VILLA DE GRADO
Restaurante Carita Morena
Grado

Todos los documentos oficiales del Rallye se publicarán así mismo en el “Tablón de Anuncios On-line” de la FAPA a través de la aplicación: SPORTITY. Contraseña: ASRSPRINT25.

Durante las verificaciones administrativas se solicitará, a los equipos, un correo electrónico donde poder notificarles cada vez que se publique un nuevo documento del Rallye.

2.9 Entrega de documentación

Mercado de Ganados de Grado.

2.10 Verificaciones técnicas

Parque San Antonio – Grado.

2.11 Parque Cerrado Fin Rallysprint

Restaurante Carita Morena.

2.12 Reagrupamientos

C/ Marqueses Vega de Anzo,
Plaza General Ponte
y C/ Manuel Pedregal.

2.13 Parque de Asistencia

Mercado de Ganados de Grado.

HORA	ACTIVIDAD	EMPLAZAMIENTO
Lunes 12 de mayo de 2025		
12:00	Publicación del Reglamento Particular	www.fapaonline.es Sportity
Miércoles, 14 de mayo de 2025		
12:00	Boletín de inscripción – Apertura inscripciones	www.fapaonline.es Sportity
Miércoles, 28 de mayo de 2025		
12:00	Publicación del Road Book	Sportity
Miércoles, 4 de junio de 2025		
20:00	Cierre de inscripciones	www.fapaonline.es
Miércoles, 11 de junio de 2025		
20:00	Publicación de la Lista de Inscritos	Sportity
Viernes, 13 de junio de 2025		
De 16:15 a 19:15	Recogida de Documentación	Mercado de Ganados de Grado
16:30	1ª Reunión Colegio Comisarios Deportivos	Mercado de Ganados de Grado
De 16:30 a 19:30	Verificaciones Técnicas Preliminares	Parque San Antonio
20:00	Publicación Lista Oficial Autorizados y Orden Salida	Sportity
20:30	Ceremonia de Salida	Plaza General Ponte
Sábado, 14 de junio de 2025		
8:55	Entrega Carnet de Ruta	Mercado de Ganados de Grado
9:05	Salida RallySprint 1er participante	Mercado de Ganados de Grado
17:15	Llegada 1er participante 3ª Sección	Restaurante Carita Morena
17:45	Verificaciones Técnicas Finales	Talleres Lisardo – Peugeot
18:30	Publicación Clasificación Provisional	Sportity
19:00	Entrega de Trofeos	Restaurante Carita Morena
19:30	Publicación Clasificación Final Oficial. Apertura del Parque Cerrado.	Sportity Restaurante Carita Morena

4.1 Apertura y cierre de inscripciones

Fecha de apertura: Miércoles, 14 de mayo de 2025 a las 12:00 h.

Fecha de cierre: Miércoles, 4 de junio de 2025 a las 20:00 h.

4.2 Procedimiento

Quien desee participar en el 8º RALLYSPRINT VILLA DE GRADO deberá cumplimentar, en todos sus apartados y antes del plazo de cierre de inscripciones, el formulario de inscripción accesible a través del enlace publicado en la web: www.fapaonline.es

La solicitud de inscripción se aceptará sólo si está completa en todos sus apartados y los derechos de inscripción pagados.

4.3 Número de inscritos aceptados y clases

4.3.1 Máximo número de inscritos aceptados

El número máximo de inscripciones aceptadas será de 100.

Si se recibiesen más de 100 inscripciones, las admitidas se elegirán por orden de recepción, no considerándose una inscripción como válida hasta el momento en que se haya cumplimentado el registro del boletín en la página web y se haya ingresado el importe de la misma en la cuenta bancaria establecida a tal efecto. No podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada una vez cerrado el plazo de inscripción.

4.3.2 Vehículos admitidos y clases

Serán admitidos a participar en el Campeonato (Copas o Trofeos) de Asturias de RallySprint 2024 los Vehículos especificados en el Art. 3 del Reglamento Deportivo de dicho Campeonato, cuya definición y modificaciones permitidas se recogen en el Anexo I – Reglamento Técnico de Vehículos FAPA 2024).

4.3.3 Derechos de inscripción

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **185 €**

SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **370 €**

4.4 Detalles de pago

El abono de los derechos de inscripción se podrá efectuar mediante tarjeta de crédito en la pasarela de pagos accesible tras completar el proceso de inscripción.

4.5 Reembolsos

4.5.1 Devolución total de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad a:

- Los candidatos cuyas solicitudes no hayan sido aceptadas.
- Si el RallySprint no se celebrara

4.5.2 Devolución parcial de los derechos de inscripción

Los Organizadores devolverán el 30% de los derechos de inscripción a aquellos Participantes que, por razones de fuerza mayor (debidamente certificada antes de las Verificaciones Técnicas).

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias y en el Anexo 5 Seguros de la FAPA 2025.

6 PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN**6.1 Publicidad****6.1.1 Publicidad obligatoria**

El espacio para la publicidad en los números de competición y las placas del Rallye pertenece al organizador.

Cualquier recorte, daño o publicidad ajena supondrá la no autorización a tomar la salida o la descalificación.

6.1.2 Publicidad opcional

Los Participantes que acepten la publicidad opcional propuesta por el Organizador deben reservar un espacio de 20 x 40 cm en las puestas delanteras, situado bajo los números de competición.

La publicidad opcional no puede ser retirada o desplazada de estos espacios.

Cualquier infracción en este sentido será penalizada con el pago de los derechos de inscripción SIN admitir la publicidad opcional.

6.2 Números de competición y placas del Rallye

Los números de competición y la placa del Rallye serán entregados por el Organizador.

Deben ser colocados sobre el Vehículo en los lugares especificados en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias antes de las Verificaciones Técnicas Preliminares y permanecer visibles durante el desarrollo completo del Rallye.

La organización publicara un complemento con la colocación de la publicidad y los correspondientes anunciantes.

Placa frontal del Rallye Sprint	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	
Reservado para el organizador	50 x 15 cm.	
Números de competición	15 x 15 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	
Panel cristal trasero	50 x 15 cm.	

6.2.1 Número del teléfono de emergencia

El Organizador entregará a cada Participante **dos adhesivos** con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los Participantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el RallySprint.



6.2.2 Ubicación

Estos adhesivos se colocarán en los Vehículos participantes, **uno de ellos en el interior y otro en el exterior**, ambos en lugares claramente visibles.

7 RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos son libres con el objeto de poder verificar el estado del tramo por donde se desarrolla el RallySprint, y se realizarán de acuerdo con las siguientes normas:

- Los recorridos siempre se realizarán en el sentido del tramo.
- Los recorridos se realizarán a velocidad moderada y siempre respetando las normas de circulación.

Los Vehículos serán de estricta serie, y en general no estarán permitidos todos aquellos accesorios no homologados por el Vehículo en origen.

Cualquier denuncia efectuada por cualquiera de los controles, que pudiesen establecerse, tanto por la propia Organización como por las Autoridades Gubernativas o Locales de la que sea conoedor el Organizador, derivarán desde una sanción económica hasta la prohibición de tomar la salida, con la pérdida de los derechos de inscripción del equipo infractor. Sera de aplicación la normativa existente al efecto.

8 ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN

Lugar: Mercado de Ganados de Grado.
Fecha: Viernes, 13 de junio de 2025.
Hora: De **16:15** a **19:15** h

9 VERIFICACIONES, PRECINTAJE Y MARCADO

9.1 Verificaciones, lugar y horarios

9.1.1 Verificaciones técnicas para todos los Participantes y Precintaje y Marcado de elementos

Lugar: Parque San Antonio – Grado.
Fecha: Viernes, 13 de junio de 2025
Hora: De **16:30** a **19:30** h.

9.2 Equipamiento de los Vehículos

- Dos triángulos reflectantes, que se utilizará como advertencia para los siguientes Vehículos en caso de bloqueo de la carretera.
- Dos cutters, fácilmente accesibles al Piloto y Copiloto, con el fin de cortar los arneses en caso necesario.
- Dos chalecos fluorescentes (un para el Piloto y otro para el Copiloto).
- Una eslinga de aproximadamente 2 m. de longitud y lo suficientemente resistente para remolcar el vehículo.

10 DESARROLLO DEL RALLYE

10.1 Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los Participantes a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en el CH 3A (final del Rallye Sprint).

10.2 Hora oficial del Rallye

Durante el Rallye la hora oficial será la hora GPS.

10.3 Entrega y recogida de los Carnets de control

El Organizador proporcionará un Carnet de Control según las directrices exigidas en el Anexo-3 del RD del Campeonato de Asturias de Rallyes en los siguientes controles horarios:

Viernes 14 de junio de 2025

CH 0 (Entrega) Salida 1ª Etapa

Los Carnets de Control se entregarán 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada Vehículo.

CH 1A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 2ª (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento.

CH 3A (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallye

Este Carnet de Control incluirá un Código QR que se usará como medio secundario de verificación. Solamente el comisario del puesto de control está autorizado a inscribir la hora de paso por los distintos controles del Rallye Sprint, en el Carnet de Control.

10.4 Instalación del GPS del Rallye

En el 8º RALLYSPRINT VILLA DE GRADO será obligatorio la utilización de un sistema de seguimiento GPS para todos los Vehículos participantes.

El horario de entrega será el mismo de las Verificaciones Técnicas.

No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS.

En el caso de abandono de un equipo será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a Dirección de Carrera.

En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de **500 euros** al participante.

El funcionamiento del aparato localizador instalado en el vehículo se describe en las siguientes ilustraciones:



SOS

+ Esc 3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.



Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.



+ Esc 3 seg. Solicitud de SOS.



Precaución

3 seg.

Vehículo parado.

Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.



Bandera Roja (Red Flag)

Participante neutralizado.

Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.



Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.



Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

SOS + 3 seg.

10.5 Seguridad de los Participantes

Cada Vehículo participante debe llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del Vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo 50 metros antes del Vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe esta regla, le será impuesta una penalización.

En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, la señal OK del RoadBook debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres Vehículos siguientes.

En caso de accidente con heridos se mostrará la señal de Cruz Roja.

Al equipo que no observe esta reglamentación, le será impuesta una penalización.

Cuando se produzca un abandono por parte de un equipo en el transcurso del Rallye, éste deberá de comunicarlo inmediatamente a la Dirección de Carrera mediante el Teléfono de Emergencia que el

Organizador le facilitó y esperando al Coche "FIN" de la caravana de seguridad, haciéndole entrega del Carnet de Control.

El incumplimiento de este artículo conllevará una sanción de **300 euros** que deberá ser abonada antes de su siguiente participación.

10.6 Zonas de asistencia

Existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye.

Estará ubicado en Mercado de Ganados de Grado.

Horario:

Apertura: Viernes 13 de junio a las 12:00 h.

Cierre: Sábado 14 de junio a las 18:00 h.

No estará permitido realizar asistencia al Vehículo fuera de la zona designada, y solo los ocupantes del mismo y con los medios que tengan a bordo podrán realizar reparaciones en el recorrido.

Solo se admitirán dos vehículos de asistencia por participante.

Obligatorio llevar la pegatina de asistencia pegada y visible en el Vehículo de asistencia.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en el aparcamiento del I.E.S. César Rodríguez, lugar único y exclusivo de carga y descarga de vehículos, quedando expresamente prohibido realizarlo en la asistencia. El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al Participante hasta 1.000 €.

10.7 Servicio de Grúas

La Organización dispondrá de dos grúas, así como un camión-pluma de guardia para rescatar los Vehículos que se encuentren en un nivel inferior próximo a la carretera- cuya misión será sacar los Vehículos del tramo siempre y cuando no estorben, dicha tarea será Autorizada Exclusivamente por Dirección de Carrera, cuando disponga de tiempo suficiente para realizar esta función, de no ser así se realizará al final de la Prueba por varias causas como, (el corto espacio de tiempo disponible entre Tramo y Tramo, cuando el Vehículo no interrumpa el normal desarrollo de la Prueba..

10.8 Colegio de Comisarios Deportivos

El Colegio de Comisarios Deportivos estará en continuo contacto con Dirección de Carrera, desde su constitución al comienzo del RallySprint hasta la terminación del mismo, debiendo estar localizables frente a posibles decisiones a tomar durante todo el desarrollo de la prueba.

La primera reunión será a las 16:30 h del viernes 13 de junio de 2025, en la que se constituirá el colegio de Comisarios Deportivos.

11 IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES

Los Jefes de Puesto y otros Oficiales se identificarán como sigue:

- | | |
|----------------------------|--|
| ➤ Jefes de Tramo | Chaleco de color rojo |
| ➤ Comisarios de Ruta | Chaleco de color naranja |
| ➤ Relaciones Participantes | Chaleco de color verde |
| ➤ Comisarios Técnicos | Chaleco de color negro |
| ➤ Cronometradores | Chaleco de color azul |
| ➤ Radioenlaces | Chaleco de color amarillo con el símbolo estándar de radio |

La ceremonia de entrega de Trofeos tendrá lugar en el Restaurante Carita Morena, el sábado 14 de junio de 2025 a las 19:00 h.

Lista de trofeos y premios en metálico:

- 1º 300€ + trofeo piloto y copiloto
- 2º 200€ + trofeo piloto y copiloto
- 3º 150€ + trofeo piloto y copiloto
- 4º 100€ + trofeo piloto y copiloto
- 5º 50€ + trofeo piloto y copiloto
- 6º al 10º trofeo piloto y copiloto
- 1º clase 60€ + trofeo piloto y copiloto
(Se exigirá un mínimo 3 participantes inscritos para constituir una Clase según lo dispuesto en el Art. 4.1.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2025 de la FAPA).
- A las diferentes copas participantes

- 1º Trofeo GT Recambios 2RM: Vale de 250€
(restringido a vehículos de dos ruedas motrices, tanto delanteras como traseras, con el requisito de llevar patrocinio de GT Recambios. Para optar a este trofeo los participantes deberán seleccionar la opción correspondiente a la hora de hacer la inscripción. El comité organizador verificará la veracidad de la inscripción antes de otorgar el premio).

13 VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES**13.1 Horario**

Las Verificaciones finales se efectuarán en Talleres Lisardo – Peugeot, el sábado 14 de junio de 2025 a las 17:45h.

Los Vehículos sometidos a las Verificaciones Finales (por decisión de los Comisarios Deportivos), deben estar acompañados hasta el final de la verificación por un representante del Competidor (uno por Vehículo) así como por el número de mecánicos necesario en caso de que fuese preciso desmontar algunas partes del Vehículo.

ANEXO - ITINERARIO HORARIO

	Sector	C.H.	Localizacion	Metros TC	Metros Enlace	Metros Total	Tiempo Sector	Media Km/h	Hora 1º
1ª SECCIÓN	1	0	Mercado de Ganados						9:05
		1	San Tiso		12.600	12.600	0:22	34,42	9:27
	2	TC-1	HUMESAC	12.100			0:03		9:30
		1A	Grado		850	12.950	0:25	31,12	9:55
REAGRUPAMIENTO							0:45		
2ª SECCIÓN	3	1B	Salida reagrupamiento						10:40
		1C	Mercado de Ganados		1.800	1.800	0:10	10,84	10:50
	4	ZONA DE ASISTENCIA "A"					1:45		
	5	1D	Salida Z.A. "A"						12:35
		2	San Tiso		12.600	12.600	0:22	34,42	12:57
	6	TC-2	TRAGOS & BAMBÚ	12.100			0:03		13:00
2ª		Grado		850	12.950	0:25	31,12	13:25	
REAGRUPAMIENTO							0:45		
3ª SECCIÓN	7	2B	Salida reagrupamiento						14:10
		2C	Mercado de Ganados		1.800	1.800	0:10	10,84	14:20
	8	PARQUE DE ASISTENCIA "B"					1:45		
	9	2D	Salida Z.A. "B"						16:05
		3	San Tiso		12.600	12.600	0:22	34,42	16:27
10	TC-3	CARITA MORENA	12.100			0:03		16:30	
	3A	ENTRADA PARQUE FINAL		1500	13.600	0:45	18,13	17:15	

A designar

Plan de trabajo:

Viernes 13	16:00	Recogida de documentación
	16:15	Verificaciones Técnicas Preliminares
	17:00	Reunión de Comisarios Deportivos
Sábado 14	8:45	Salida del Rallysprint
		Reagrupamiento CH 1A
		Reagrupamiento CH 2A
		Reagrupamiento CH 3A
	17:15	Llegada del Rallye
	17:45	Verificaciones Técnicas Finales
	18:30	Publicación de la Clasificación Provisional
	19:00	Reparto de trofeos
	19:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial

